



ELEKTRONIKA


Ексклузивно! Направен е првиот електричен ЕКО автомобил во Македонија!



Од идеја до стварност со голема желба и труд, со многу пасија и љубов кон електрониката на Сашо и кон механиката на Игор семејството Јовановски го направија првиот целосно електричен автомобил во Македонија.

Неодамна по пристигнувањето на автомобилот на "Тесла" во Македонија кој е еден од повеќето електрични автомобили за кои Сашо истражувал долг временски период по разни интернет страни, автомагазини, ТВ емисии и тн. неговата идеја сакал да ја претвори во производ долги години. И така еден викенд кога неговиот син Игор кој е страствен љубител на автото спортот (воедно и на неколку пати во 7 години вице шампион во картинг во Македонија), се вратил од драг трка од која воодушевен од настанот му прикажувал видеа снимени од настанот, Сашо го запрашал: Сине, а да направиме ние електричен автмобил?

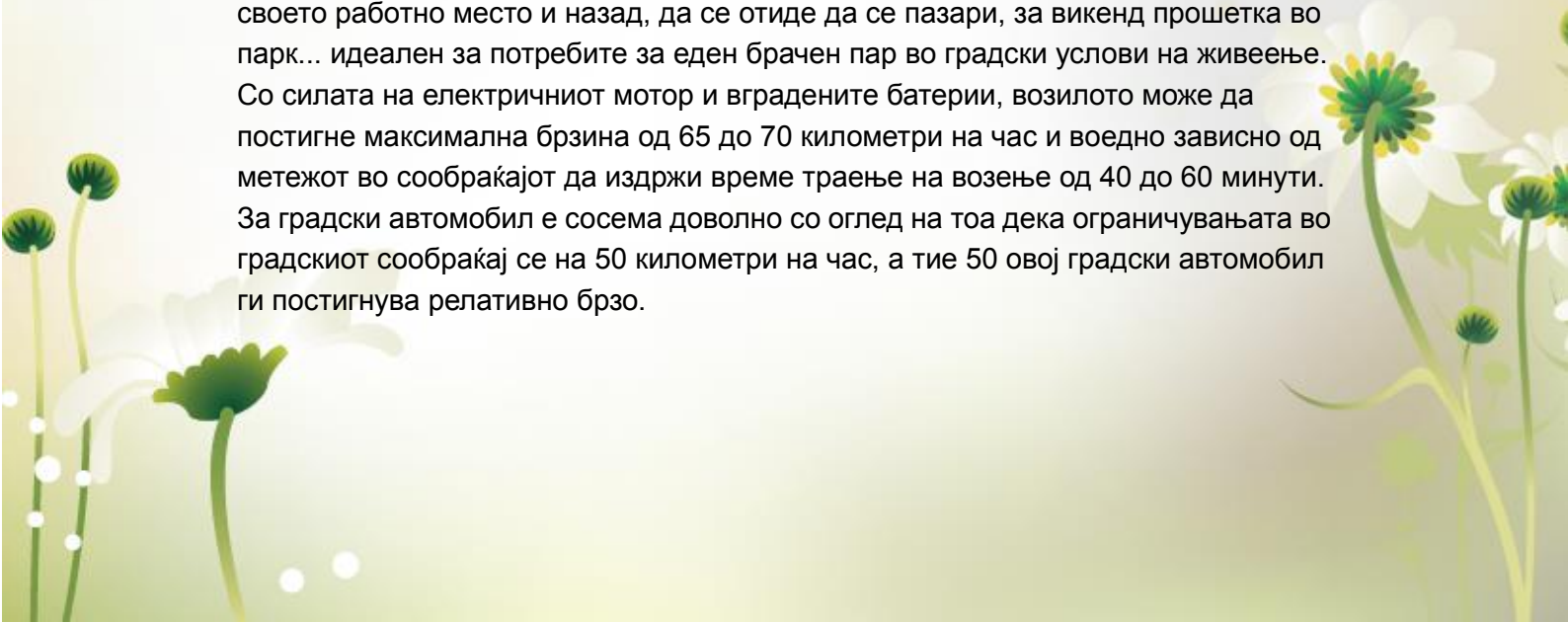
Нормално на тоа Игор возвратил со насмевка и по неколку минути одговорил позитивно. Идејата не била по негов мерак, ама сепак била несекојдневна,



единствена и исполнета со визија за и така 35 годишното искуство на Сашо Јовановски кој е воедно горд сопственик на „Гиза ко. Електроника“, компанија која има 25 годишно реноме во електрониката и телекомуникациите во Македонија и е генерален увозник и сервисер на светски познатите радиокомуникациски уреди Motorola, Midland – Alan и други. И неговиот син Игор кој до неодамна беше неколку години главен и одговорен за проценка и продажба на половни и нови возила во Аутомотив Груп - Рено и Кадис - Сеат во секторот старо за ново, а зад него стојат веќе неколку проекти на возила во неговата West Gjorce Customs – гаража и долгогодишното натпреварувачко искуство во аутомото спортот, а сега веќе генерален менаџер во Гиза ко. „Електроника“,



го направија првиот електричен автомобил во Македонија. Како автомобил избраа Fiat Cinquecento, одлуката за ваков автомобил е едноставна, мал градски и ефтин автомобил за секојдневни потреби како: потребата да се отиде до своето работно место и назад, да се отиде да се пазари, за викенд прошетка во парк... идеален за потребите за еден брачен пар во градски услови на живеење. Со силата на електричниот мотор и вградените батерии, возилото може да постигне максимална брзина од 65 до 70 километри на час и воедно зависно од метежот во сообраќајот да издржи време траење на возење од 40 до 60 минути. За градски автомобил е сосема доволно со оглед на тоа дека ограничувањата во градскиот сообраќај се на 50 километри на час, а тие 50 овој градски автомобил ги постигнува релативно брзо.





“Главна цел на овој проект е да докажеме дека во суштина секој еден бензински или дизел автомобил кој секојдневно ја загадува животната средина и економски го празни нашиот парачник на повеќе начини, ние можеме да го конвертираме во електричен, која првична инвестиција понатаму ќе заштеди многу пари и ќе спречи многу загадувања.

Секојдневни загадувања од возилата придвижени од горивата бензин/гас/дизел и тн. се издувните гасови, гасовите од испарувањето на самото гориво, протекувањето на маслото од моторите (кај постарите или расипаните автомобили) и тн. Возните карактеристики на нашиот прв електричен автомобил не се ограничени, тоа е моменталниот склоп на уреди кој во моментот како експеримент ги одбравме како нај економски исплатливи, а тоа значи: Електрониката не не ограничува, спрема потребите и типот на возилото и во зависност колку сакаме да инвестираме во возилото зависи тоа какво возило ќе креираме, создадеме. Навидум звучи едноставно и секој еден поединец би си рекол: Голема работа, ќе земам еден електромотор, ќе земам акумулаторски батерии, ќе направам држачи, спој плус (+) и минус (-) и ете ми електрично возило.

Но е далеку од така едноставно, верувајте. Зад секое возило се кријат многу пресметки од физиката и електрониката, првично околу правиот избор за електромотор кој би го движел тоа возило, потоа изборот на акумулаторските батерии, па начинот на нивното сместување за да не ја нарушат фабричката концепција на возилото, воедно да не пречат за секојдневното користење и да бидат безбедно поставени во случај на сообраќајна незгода. Зад електричниот автомобил се кријат контролери, регулатори, осигурачи, соодветни кабли за

напојување, инструменти со кои се следи состојбата на работа на електромоторот и состојбата на батериите итн.

Во нашиот пример ја одбравме најевтината екиномски најисплатлива варијанта со делови и уреди кои можеме да ги најдеме на нашиот пазар моментално воедно и голем дел од деловите се од Македонско производство, зошто нели, ова е само еден наш експеримент кој излезе како успешен. Но како успешен експеримент и во зависност од заинтересираноста на граѓаните тимот од инженери на „Гиза ко. Електроника“ е спремен да оди понатаму. Веќе имаме отворени врати за соработка со повеќе производители за сите уреди кои се потребни за едно електрично возило и можеме да почнеме веќе со полна пара (струја) на конверзија на бензински/дизел возила во електрични во новата 2015та година. Нашата компанија се наоѓа на 50та Дивизија 30/1-1 во Скопје и отворена за сите заинтересирани од понеделник до петок од 8 до 16 часот.“ - изјави Игор Јовановски.

